

STATISTISCHE BERICHTE
G III/H II - j 22 HH (Sonderbericht)

Schifffahrt und Außenhandel Hamburgs 1970 bis 2022

Herausgegeben am: 27. März 2023



Impressum

Statistische Berichte

Herausgeber:

Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein

– Anstalt des öffentlichen Rechts –

Steckelhörn 12
20457 Hamburg

Auskunft zu dieser Veröffentlichung:

Christina Fischer

Telefon: 040/42831-2672

E-Mail: Hafen@statistik-nord.de

Auskunftsdienst:

E-Mail: info@statistik-nord.de

Auskünfte: 040 42831-1766

Internet: www.statistik-nord.de

© Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein, Hamburg 2023

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärung:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau Null)
...	Angabe fällt später an
·	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
×	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
a. n. g.	anderweitig nicht genannt
u. dgl.	und dergleichen
()	Zahlenwert mit eingeschränkter Aussagefähigkeit
/	Zahlenwert nicht sicher genug

Inhaltsverzeichnis

Tabellen	Seite
1. Schiffsverkehr über See des Hafens Hamburg 1970 bis 2022 – Schiffsankünfte nach ausgewählten Schiffarten –	5
2. Schiffsverkehr über See des Hafens Hamburg 1971 bis 2022 – Schiffsankünfte nach Schiffsrößenklassen –	6
3. Güterverkehr über See des Hafens Hamburg 1970 bis 2022 nach Ladungsart und Richtung – Empfang und Versand –	7
4. Güterverkehr über See des Hafens Hamburg 1970 bis 2022 nach Gütergruppen	8
5. Güterverkehr über See des Hafens Hamburg 1970 bis 2022 nach Verkehrsbereichen – Empfang –	9
6. Güterverkehr über See des Hafens Hamburg 1970 bis 2022 nach Verkehrsbereichen – Versand –	10
7. Stückgutumschlag über See des Hafens Hamburg 1970 bis 2022	11
8. Containerverkehr über See des Hafens Hamburg 1970 bis 2022 – Empfang und Versand –	12
9. Containerverkehr über See des Hafens Hamburg 1970 bis 2022 – Empfang und Versand insgesamt –	13
10. Güterverkehr über See im Hafen Hamburg, in den Bremischen Häfen sowie in den Häfen Rotterdam und Antwerpen 1970 bis 2022	14
11. Containerumschlag über See im Hafen Hamburg, in den Bremischen Häfen sowie in den Häfen Rotterdam und Antwerpen 1970 bis 2022	15
12. Güterverkehr in der Binnenschifffahrt des Hafens Hamburg 1970 bis 2022	16
13. Einfuhr des Landes Hamburg 1970 bis 2022 nach Kontinenten	17
14. Einfuhr des Landes Hamburg 1970 bis 2022 nach ausgewählten Ursprungsländern	18
15. Ausfuhr des Landes Hamburg 1970 bis 2022 nach Kontinenten	19
16. Ausfuhr des Landes Hamburg 1970 bis 2022 nach ausgewählten Bestimmungsländern	20

Methodische Anmerkungen

1. Güterverkehr über See

Die Tabellen beziehen sich auf den Güterverkehr über See des Hafens Hamburg, das heißt im Empfang auf sämtliche gelöscht Gütermengen, die auf dem Seeweg angekommen sind, im Versand auf die gesamten seewärtigen Verladungen. Bei den Gütermengen werden in den Verkehrsstatistiken die **Rohgewichte (brutto)** in Tonnen angegeben. Als **Herkunfts- und Bestimmungs-länder** werden die Verkehrsbezirke angeschrieben, in denen die Güter für den Seetransport **ein-** oder **ausgeladen** werden. Es werden somit nur die **unmittelbaren Verkehrsverbindungen** (ohne Umladung) dargestellt.

Im Gegensatz zur Bundesstatistik sind in diesen Ergebnissen die Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter enthalten.

2. Außenhandel

Im Gegensatz zur Verkehrsstatistik sind in der Außenhandelsstatistik einige Begriffe anders gefasst: So werden bei den Mengenangaben die **Reingewichte (netto)** in Tonnen ausgewiesen. Anders als in der Verkehrsstatistik werden in der Außenhandelsstatistik auch **Wertangaben** ermittelt. Diese beziehen sich auf die Grenzübergangswerte und stellen den Wert frei deutscher Grenze ohne den deutschen Einfuhrzoll und ohne Ausfuhrerstattungen dar.

Ein- und Ausfuhr des Landes Hamburg

In der **Ausfuhr** werden nur die Waren nachgewiesen, die in Hamburg hergestellt oder zuletzt so bearbeitet worden sind, dass sich ihre Beschaffenheit wesentlich verändert hat. Die Ausfuhr des Landes Hamburg wird im **Spezialhandel** dargestellt. Die **Einfuhr** des Landes Hamburg wird im Gegensatz zur Ausfuhr im **Generalhandel** dargestellt, das heißt, es werden auch die auf Hamburger Lager eingeführten Waren erfasst, deren späterer Verbleib zum Zeitpunkt der Einfuhr noch unbekannt ist. Ein Teil der auf Lager gehenden Waren, aber auch der direkt in den freien Verkehr gelangenden Waren verlässt Hamburg wieder. Infolgedessen ist die für Hamburg nachgewiesene Einfuhr im Vergleich zu anderen Bundesländern beträchtlich überhöht, weil der Seehafen für eine Reihe von Massengütern und typischen Lagerwaren als Zwischenstation der Auslandsgüter eine wichtige Rolle spielt.

Wegen der unterschiedlichen Abgrenzung von Generalhandel und Spezialhandel ist eine Saldierung der Einfuhr- und Ausfuhrergebnisse nicht vertretbar.

**1. Schiffsverkehr über See des Hafens Hamburg 1970 bis 2022
– Schiffsankünfte nach ausgewählten Schiffsarten¹ –**

Jahr	Insgesamt	Darunter			
		Stückgutfrachter ²	Massengutschiffe	Tankschiffe	Containerschiffe
1970	18 878	15 516	.	2 138	338
1975	17 763	13 639	.	2 286	1 035
1980	15 572	9 745	582	1 886	2 241
1985	14 315	6 771	543	2 312	3 340
1990	12 893	5 298	289	1 890	4 038
1991	12 917	4 818	545	1 871	4 123
1992	12 767	4 404	460	1 765	4 428
1993	12 036	3 865	410	1 601	4 631
1994	12 027	3 596	465	1 460	4 885
1995	11 679	3 402	560	1 347	4 903
1996	11 489	2 086	1 616	1 260	5 036
1997	11 749	1 378	2 435	1 366	5 221
1998	11 757	1 236	2 504	1 269	5 324
1999	11 626	1 138	2 322	1 354	5 311
2000	11 630	1 032	2 270	1 263	5 875
2001	12 333	1 092	2 323	1 467	6 061
2002	11 606	1 041	2 007	1 334	6 148
2003	11 503	1 005	1 985	1 223	6 584
2004	11 491	874	1 947	1 249	6 876
2005	11 900	836	1 918	1 356	7 191
2006	12 373	915	1 917	1 461	7 551
2007	12 217	933	1 759	1 495	7 492
2008	11 899	780	1 822	1 512	7 155
2009	10 131	817	1 614	1 431	5 589
2010	9 843	979	1 563	1 339	5 252
2011	10 106	1 005	1 531	1 388	5 430
2012	9 745	1 411	968	1 391	5 136
2013	9 681	1 449	966	1 516	4 922
2014	9 138	1 122	1 139	1 571	4 493
2015	8 735	941	1 266	1 490	4 269
2016	8 719	951	1 273	1 559	4 163
2017	8 088	961	1 219	1 528	3 652
2018	8 044	1 404	808	1 462	3 496
2019	8 002	1 591	410	1 407	3 675
2020	7 377	1 567	405	1 410	3 372
2021	7 371	1 423	447	1 388	3 500
2022	6 946	1 274	454	1 178	3 230

¹ Die Schiffsankünfte nach Schiffsarten sind auch in Raumgrößen darstellbar, und zwar bis 1999 in NRZ (Nettoraumzahl) und ab 2000 in BRZ (Bruttoraumzahl)

² 1970 und 1975 einschließlich Massengutschiffe

2. Schiffsverkehr über See des Hafens Hamburg 1971 bis 2022
– Schiffsankünfte nach Schiffsgrößenklassen –

Jahr	Insgesamt			Davon							
				unter 5 000 BRZ		5 000 bis unter 20 000 BRZ		20 000 bis unter 50 000 BRZ		50 000 und mehr BRZ	
	Anzahl	1 000 BRZ	BRZ je Schiff	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
1971	18 620	74 098	3 979	12 773	14 671	5 480	48 580	339	9 250	28	1 597
1975	18 315	83 849	4 578	12 636	14 528	5 045	46 031	462	13 421	172	9 869
1980	15 572	104 187	6 691	9 705	11 914	4 599	44 016	955	29 863	313	18 393
1985	14 315	102 640	7 170	9 025	12 332	3 991	41 873	982	29 995	317	18 439
1990	12 893	108 998	8 454	7 494	10 174	3 837	41 664	1 245	39 152	317	18 009
1991	12 917	110 804	8 578	7 533	10 479	3 779	42 594	1 295	40 467	310	17 264
1992	12 767	115 488	9 046	7 397	10 763	3 642	41 194	1 347	42 384	381	21 147
1993	12 036	111 523	9 266	7 077	10 227	3 213	36 524	1 365	43 524	381	21 248
1994	12 027	110 185	9 161	7 236	10 536	3 039	34 997	1 395	44 853	357	19 799
1995	11 679	113 964	9 758	6 942	10 733	2 961	34 731	1 345	44 346	431	24 154
1996	11 489	129 333	11 257	6 505	14 212	2 988	35 515	1 480	50 111	516	29 495
1997	11 749	132 199	11 252	7 005	16 322	2 545	29 704	1 653	54 213	546	31 961
1998	11 757	134 047	11 401	7 232	17 112	2 241	25 152	1 593	51 322	691	40 462
1999	11 626	136 097	11 706	6 771	17 547	2 622	26 622	1 496	48 099	737	43 828
2000	11 629	101 333	8 714	6 603	17 854	2 717	26 642	1 568	50 789	741	45 850
2001	12 333	115 383	9 356	6 774	17 805	3 091	31 857	1 710	56 303	758	48 663
2002	11 606	120 683	10 398	6 125	16 466	3 057	29 414	1 492	49 382	932	62 351
2003	11 503	129 782	11 282	5 752	16 241	3 125	29 508	1 504	49 228	1 122	76 155
2004	11 491	137 045	11 926	5 520	15 476	3 209	28 732	1 515	49 257	1 247	84 661
2005	11 900	194 141	16 314	5 249	14 503	3 672	32 084	1 580	51 465	1 399	96 089
2006	12 373	210 292	16 996	5 227	14 497	4 148	37 156	1 443	46 455	1 555	112 183
2007	12 217	217 160	17 775	4 629	12 627	4 649	41 671	1 449	45 920	1 490	116 942
2008	11 899	228 581	19 210	3 965	10 326	4 828	42 833	1 500	47 771	1 606	127 651
2009	10 131	217 977	21 516	3 169	7 602	3 963	37 653	1 444	45 952	1 555	126 771
2010	9 843	235 462	23 922	2 895	6 616	3 768	37 329	1 453	47 917	1 727	143 600
2011	10 106	255 574	25 289	3 040	7 234	3 746	39 827	1 499	50 044	1 821	158 470
2012	9 745	246 772	25 323	2 885	6 700	3 785	39 256	1 265	43 278	1 810	157 539
2013	9 681	250 406	25 866	3 001	6 565	3 584	37 910	1 289	43 362	1 807	162 570
2014	9 138	258 404	28 278	2 757	5 808	3 328	36 805	1 200	39 986	1 853	175 805
2015	8 735	260 770	29 853	2 630	5 822	3 146	35 265	1 217	40 195	1 742	179 488
2016	8 719	266 025	30 511	2 727	6 068	3 019	33 591	1 259	40 855	1 714	185 511
2017	8 088	252 963	31 276	2 685	6 245	2 588	28 253	1 128	35 532	1 687	182 934
2018	8 044	260 220	32 350	2 798	6 499	2 374	26 681	1 127	35 592	1 745	191 448
2019	8 002	267 674	33 451	2 631	6 349	2 383	26 316	1 195	39 450	1 793	195 559
2020	7 377	235 796	31 964	2 509	6 003	2 300	25 057	1 062	35 826	1 506	168 911
2021	7 371	235 109	31 896	2 431	6 034	2 331	25 795	1 093	36 745	1 516	166 535
2022	6 946	240 421	34 613	2 166	5 006	2 221	25 315	1 035	33 957	1 524	176 143

3. Güterverkehr über See des Hafens Hamburg 1970 bis 2022 nach Ladungsart und Richtung – Empfang und Versand¹ –

Jahr	Empfang		Davon		Versand		Davon		Empfang und Versand insgesamt
			Stück-gut	Massen-gut			Stück-gut	Massen-gut	
	1 000 Tonnen	1970 \triangleq 100	1 000 Tonnen		1 000 Tonnen	1970 \triangleq 100	1 000 Tonnen		
1970	36 069	100	7 635	28 434	10 890	100	6 339	4 551	46 959
1975	34 240	95	6 588	27 652	13 941	128	7 052	6 889	48 181
1980	44 911	125	8 497	36 415	17 482	161	9 659	7 823	62 393
1985	38 380	106	8 869	29 511	21 155	194	12 572	8 583	59 535
1990	39 340	109	13 967	25 373	21 758	200	15 022	6 737	61 098
1991	42 243	117	14 985	27 258	22 961	211	15 290	7 670	65 204
1992	41 522	115	15 333	26 189	23 359	214	15 261	8 098	64 881
1993	41 846	116	15 899	25 947	23 926	220	16 840	7 086	65 772
1994	41 799	116	17 639	24 160	26 640	245	17 847	8 793	68 439
1995	44 404	123	18 103	26 301	27 785	255	18 227	9 558	72 189
1996	43 782	121	18 538	25 244	27 138	249	18 706	8 432	70 919
1997	48 077	133	19 674	28 403	28 426	261	20 533	7 893	76 503
1998	47 298	131	20 537	26 761	28 966	266	19 923	9 042	76 263
1999	49 232	136	22 193	27 039	31 805	292	22 086	9 719	81 036
2000	50 493	140	24 585	25 908	35 370	325	24 830	10 540	85 863
2001	55 960	155	26 269	29 691	36 749	337	27 051	9 698	92 709
2002	58 439	162	30 014	28 425	39 833	366	30 435	9 398	98 272
2003	63 649	176	33 453	30 196	42 887	394	33 514	9 373	106 536
2004	67 731	188	38 195	29 536	46 770	429	38 558	8 213	114 501
2005	73 183	203	43 189	29 994	52 711	484	42 627	10 084	125 894
2006	79 138	219	46 783	32 354	56 122	515	45 593	10 529	135 260
2007	82 472	229	51 219	31 253	57 764	530	47 653	10 111	140 236
2008	82 255	228	50 505	31 751	58 307	535	47 820	10 487	140 562
2009	62 497	173	37 095	25 402	48 107	442	36 947	11 160	110 604
2010	70 700	196	40 794	29 906	50 522	464	40 455	10 067	121 222
2011	76 315	212	46 390	29 925	55 978	514	46 449	9 529	132 293
2012	74 237	206	44 670	29 567	57 033	534	47 241	9 791	131 269
2013	78 335	217	47 213	31 123	61 238	562	50 125	11 114	139 573
2014	81 648	226	50 541	31 107	64 352	591	52 848	11 504	146 000
2015	77 387	215	45 152	32 235	60 925	559	47 892	13 033	138 311
2016	79 435	220	46 112	33 323	59 151	543	47 741	11 410	138 585
2017	78 648	218	45 731	32 917	58 191	534	46 780	11 411	136 839
2018	79 544	221	45 603	33 941	55 540	510	45 415	10 126	135 084
2019	77 410	215	45 784	31 626	57 860	531	48 942	8 919	135 271
2020	70 166	195	42 217	27 949	55 745	512	45 295	10 450	125 911
2021	73 758	204	44 181	29 577	54 549	409	44 582	9 966	128 307
2022	69 424	192	42 342	27 083	50 002	459	41 040	8 962	119 426

¹ : Einschließlich der Ladungsträgereigengewichte

4. Güterverkehr über See des Hafens Hamburg 1970 bis 2022 nach Gütergruppen

Jahr	Empfang	Darunter				Versand	Darunter			
		Erzeugnisse der Automobilindustrie	Erdöl	Mineralöl-erzeugnisse	Eisen-erze		Erzeugnisse der Automobilindustrie	Roh-eisen und Stahl	Mineralöl-erzeugnisse	Stickstoff-verb. und Dünge-mittel
1 000 Tonnen										
1970	36 069	54	12 166	5 292	1 441	10 890	321	1 239	2 314	849
1975	34 240	103	10 224	4 128	1 979	13 941	413	1 665	2 920	1 050
1980	44 911	102	9 846	5 312	6 534	17 482	305	2 353	2 880	2 051
1985	38 380	91	3 680	6 910	8 233	21 155	349	3 442	2 514	1 503
1990	39 340	278	4 160	7 712	7 120	21 758	552	2 068	1 889	1 684
1991	42 243	474	4 680	9 430	6 391	22 961	618	1 818	1 503	2 318
1992	41 522	433	3 997	9 141	6 412	23 359	635	1 530	907	3 026
1993	41 846	311	4 396	8 596	6 787	23 926	588	1 519	1 032	2 601
1994	41 799	302	4 629	6 563	6 670	26 640	560	1 548	1 315	3 263
1995	44 404	339	4 820	6 195	8 555	27 785	690	1 547	1 072	2 681
1996	43 782	379	5 005	6 720	6 725	27 138	780	1 613	1 026	2 659
1997	48 077	426	4 511	8 085	8 245	28 426	867	1 734	1 112	2 896
1998	47 298	452	5 074	5 437	6 419	28 966	752	1 443	1 859	2 773
1999	49 232	489	4 868	5 195	6 988	31 805	711	1 551	1 669	2 599
2000	50 493	729	4 281	4 237	7 416	35 370	985	1 494	1 722	2 400
2001	55 960	569	4 411	5 543	9 268	36 749	1 050	1 526	1 967	2 476
2002	58 439	662	4 204	3 819	9 609	39 833	1 257	1 861	1 708	2 760
2003	63 649	698	4 117	4 671	10 126	42 887	1 442	1 948	1 386	3 211
2004	67 731	861	4 357	3 913	10 326	46 770	1 637	2 375	2 247	2 819
2005	73 183	1 064	4 422	4 132	10 930	52 711	1 659	2 711	2 624	2 734
2006	79 138	1 037	4 377	4 715	11 623	56 122	1 659	2 865	2 729	2 726
2007	82 472	1 064	4 801	3 581	10 657	57 764	1 780	3 203	3 587	2 552
2008	82 255	1 047	4 867	5 099	10 361	58 307	2 179	3 409	2 999	2 125
2009	62 497	761	3 937	4 400	5 780	48 107	1 724	2 483	3 410	1 517
2010	70 700	1 232	4 371	4 911	9 315	50 522	2 143	2 467	2 679	2 381
2011	76 315	1 063	4 154	5 327	8 187	55 978	1 649	1 261	2 872	2 599
2012	74 237	1 053	4 410	4 796	8 898	57 033	1 581	1 427	3 276	2 779
2013	78 335	1 064	2 553	7 294	9 351	61 238	1 465	1 612	2 905	2 900
2014	81 648	1 066	2 146	7 215	9 912	64 352	1 543	1 989	3 262	2 916
2015	77 387	844	1 446	7 653	9 437	60 925	1 185	1 626	3 141	3 372
2016	79 435	876	426	9 928	8 468	59 151	961	2 013	2 571	3 501
2017	78 648	833	1 074	8 042	9 916	58 191	10 163	1 974	3 080	3 699
2018	79 544	1 049	1 157	8 053	10 020	55 540	1 531	2 123	2 823	4 096
2019	77 410	1 257	984	7 552	9 846	57 860	1 696	2 346	2 548	3 972
2020	70 166	845	815	6 658	9 370	55 745	1 058	2 037	2 520	3 962
2021	73 758	1 199	1 041	6 401	10 430	54 549	1 358	2 177	2 969	4 072
2022	69 424	1 195	9	6 586	9 658	50 002	1 223	1 683	2 102	3 308

**5: Güterverkehr über See des Hafens Hamburg 1970 bis 2022 nach Verkehrsbereichen
- Empfang - (1 000 Tonnen)**

Jahr	Insgesamt ¹⁾	darunter aus							
		Europa	darunter Bundesrepublik Deutschland	Afrika	Amerika	davon		Asien	Australien, Ozeanien
						Nordamerika	Mittel- und Südamerika ²⁾		
1970	36 069	14 205	375	5 814	10 106	3 931	6 175	5 368	554
1975	34 240	14 673	268	3 164	12 145	3 524	8 621	2 630	827
1980	44 911	19 344	391	3 799	16 382	5 155	11 227	4 061	1 247
1985	38 380	18 682	320	2 757	11 875	3 115	8 760	3 723	1 343
1990	39 340	21 788	670	2 804	8 501	2 266	6 235	5 600	645
1991	42 244	23 798	341	2 161	9 682	2 953	6 730	5 923	678
1992	41 522	23 525	1 091	2 358	9 035	2 545	6 490	5 891	713
1993	41 846	25 446	783	1 362	8 353	2 198	6 155	6 104	581
1994	41 799	23 523	668	1 688	9 008	2 683	6 325	6 745	835
1995	44 404	24 227	791	2 122	9 570	2 508	7 062	7 182	1 303
1996	43 782	22 621	836	2 550	9 970	2 614	7 357	7 756	885
1997	48 077	25 272	919	2 356	10 237	2 177	8 060	8 608	1 603
1998	47 298	22 819	983	2 551	10 840	1 926	8 914	9 699	1 389
1999	49 232	23 791	1 715	2 781	11 889	2 772	9 117	9 385	1 388
2000	50 493	23 880	1 445	2 179	12 375	2 793	9 582	11 035	1 024
2001	55 960	26 278	1 079	3 036	13 764	3 320	10 444	11 913	969
2002	58 439	25 456	840	3 761	14 535	3 542	10 993	13 983	704
2003	63 649	28 401	666	2 966	15 078	3 528	11 550	15 900	1 305
2004	67 731	29 791	811	2 913	14 869	3 205	11 665	19 175	984
2005	73 183	31 903	604	3 245	14 524	2 997	11 527	22 515	995
2006	79 138	32 208	926	3 629	16 497	3 818	12 679	25 786	1 018
2007	82 472	31 362	721	3 580	16 733	4 002	12 731	29 871	926
2008	82 255	30 959	786	3 950	17 059	4 940	12 119	29 408	879
2009	62 497	23 564	780	3 022	13 365	4 784	8 581	21 812	735
2010	70 700	26 214	648	3 211	15 472	5 201	10 271	24 925	878
2011	76 315	28 379	719	2 804	16 656	5 684	10 972	27 286	1 190
2012	74 237	28 059	571	2 739	16 587	5 501	11 086	25 650	1 201
2013	78 335	32 147	661	2 237	16 466	6 061	10 405	26 613	872
2014	81 648	33 572	925	3 055	15 537	5 758	9 779	28 797	687
2015	77 387	33 108	559	2 736	15 268	4 052	11 217	25 329	946
2016	79 435	34 714	413	2 526	15 340	4 259	11 081	25 959	895
2017	78 648	33 796	475	2 619	15 855	4 529	11 326	25 512	865
2018	79 544	34 096	252	3 188	15 398	4 572	10 826	25 848	1 014
2019	77 410	31 392	269	3 862	15 885	6 331	9 555	25 449	822
2020	70 166	28 452	274	3 345	14 620	6 068	8 552	22 511	1 239
2021	73 758	29 172	382	4 467	14 704	5 959	8 745	24 179	1 237
2022	69 424	25 574	813	5 202	14 138	6 096	8 042	23 437	1 074

¹⁾ einschl. nicht ermittelte Länder

²⁾ einschl. USA am Golf von Mexiko

**6. Güterverkehr über See des Hafens Hamburg 1970 bis 2022 nach Verkehrsbereichen
– Versand – (1 000 Tonnen)**

Jahr	Ins- gesamt ¹	Darunter nach							
		Europa	darunter Bundes- republik Deutschland	Afrika	Amerika	davon		Asien	Australien, Ozeanien
						Nordamerika	Mittel- und Südamerika ²		
1970	10 890	5 988	1 407	1 205	1 699	673	1 027	1 812	186
1975	13 941	8 134	1 785	1 595	1 607	586	1 021	2 369	233
1980	17 482	8 445	1 138	2 172	1 953	543	1 410	4 576	337
1985	21 155	9 869	627	2 192	2 353	1 334	1 017	6 190	551
1990	21 758	7 888	326	2 195	2 270	786	1 494	8 767	637
1991	22 961	7 967	359	2 009	2 434	789	1 645	10 025	523
1992	23 359	9 069	368	1 790	2 640	708	1 933	9 336	524
1993	23 926	8 171	239	1 593	3 076	825	2 251	10 594	492
1994	26 640	8 834	425	1 583	3 501	908	2 593	12 152	571
1995	27 785	9 213	512	2 079	3 438	963	2 475	12 530	526
1996	27 138	9 302	505	1 872	3 536	1 074	2 462	11 915	512
1997	28 426	10 333	608	1 377	3 959	1 212	2 747	12 214	544
1998	28 966	11 023	821	1 944	4 283	1 230	3 053	11 205	511
1999	31 805	11 080	1 019	2 222	4 173	1 467	2 706	13 749	580
2000	35 370	11 374	1 110	2 469	5 285	2 099	3 186	15 639	603
2001	36 749	13 213	1 064	2 764	5 839	2 521	3 318	14 348	585
2002	39 833	14 457	984	2 305	5 317	2 129	3 188	17 132	622
2003	42 887	15 434	1 057	1 938	5 592	2 157	3 435	19 228	695
2004	46 770	17 794	1 026	1 753	6 615	3 045	3 570	19 892	717
2005	52 711	20 381	1 186	2 390	6 809	2 968	3 841	22 457	673
2006	56 122	22 307	1 054	2 662	6 243	2 238	4 004	24 468	443
2007	57 764	24 107	1 429	2 503	6 271	2 141	4 130	24 469	414
2008	58 307	23 656	1 231	2 747	6 194	2 387	3 808	25 295	415
2009	48 107	16 264	1 174	3 062	5 717	1 900	3 817	22 717	347
2010	50 522	17 279	1 006	3 049	6 637	1 977	4 660	23 201	356
2011	55 959	19 772	789	2 929	7 594	2 781	4 814	25 305	378
2012	57 033	20 243	838	2 965	8 602	3 303	5 298	24 754	468
2013	61 238	22 145	786	3 311	8 372	3 444	4 927	26 967	444
2014	64 352	23 083	734	4 654	8 243	3 201	5 042	27 913	459
2015	60 925	19 796	854	5 257	8 863	3 026	5 837	26 528	481
2016	59 151	19 225	866	4 205	8 961	3 205	5 756	26 353	407
2017	58 191	19 961	887	4 192	9 138	2 584	6 555	24 367	533
2018	55 540	20 531	878	3 120	8 821	2 446	6 375	22 351	716
2019	57 860	19 455	679	3 419	10 703	4 602	6 102	23 557	726
2020	55 745	18 176	540	4 129	10 416	4 445	5 971	22 691	334
2021	54 549	18 588	474	4 345	11 785	4 761	7 029	19 533	298
2022	50 002	15 629	527	3 905	11 264	4 750	6 514	18 862	341

¹ einschl. nicht ermittelte Länder

² einschl. USA am Golf von Mexiko

7. Stückgutumschlag über See des Hafens Hamburg 1970 bis 2022

Jahr	Stückgut insgesamt		Darunter			Containe- risierungs- grad
	Menge	Anteil am Gesamt- umschlag	konventionell verpackt und unverpackt ¹	in Containern/ Trailern ¹	Container-/ Trailer- Eigengewicht	
	1 000 Tonnen	%	1 000 Tonnen			
1970	13 974	29,8	13 205	571	198	4,1
1975	13 640	28,3	10 702	2 240	698	17,3
1980	18 156	29,1	10 645	5 803	1 708	35,3
1985	21 440	36,0	9 693	9 130	2 617	48,5
1990	28 989	47,2	8 329	16 322	4 338	66,2
1991	30 276	46,4	7 551	17 853	4 872	70,3
1992	30 592	47,2	6 843	18 726	5 023	73,2
1993	32 739	49,8	6 074	21 225	5 440	77,8
1994	35 486	51,9	6 064	23 508	5 914	79,5
1995	36 331	50,3	5 593	24 544	6 194	81,4
1996	37 244	52,5	4 849	25 931	6 464	84,2
1997	40 207	52,6	4 650	28 638	6 920	86,0
1998	40 460	53,1	3 804	29 305	7 351	88,5
1999	44 279	54,6	3 683	32 917	7 679	89,9
2000	49 415	57,6	3 132	37 356	8 657	91,7
2001	53 320	57,5	3 141	40 494	9 433	92,3
2002	60 449	61,5	2 776	46 695	10 842	94,1
2003	66 968	62,9	2 591	51 950	12 327	95,1
2004	76 753	67,0	2 728	60 021	14 000	95,6
2005	85 816	68,2	2 726	66 825	16 254	96,1
2006	92 377	68,3	2 696	71 787	17 880	96,4
2007	98 872	70,5	2 873	75 932	20 064	96,4
2008	98 325	70,0	2 869	75 581	19 864	96,3
2009	74 042	66,9	2 546	57 152	14 335	95,7
2010	81 249	67,0	2 738	62 434	16 060	95,8
2011	92 839	70,2	2 517	72 378	17 929	96,6
2012	91 911	70,0	2 084	72 076	17 751	97,2
2013	97 337	70,0	1 844	76 482	19 012	97,6
2014	103 390	71,0	1 928	81 451	20 010	98,0
2015	93 043	67,0	1 790	73 131	18 123	98,0
2016	93 853	68,0	1 610	73 971	18 272	98,0
2017	92 511	68,0	1 615	72 817	18 079	98,0
2018	91 017	67,4	1 551	72 007	17 459	97,9
2019	94 726	70,0	1 366	75 242	18 118	98,2
2020	87 512	69,5	1 139	69 637	16 736	98,4
2021	88 763	69,2	1 227	70 384	17 151	98,6
2022	83 382	69,8	1 362	65 808	16 211	98,4

¹ ohne Container-/Trailer-Eigengewichte

**8. Containerverkehr¹ über See des Hafens Hamburg 1970 bis 2022
– Empfang und Versand –**

Jahr	Empfang				Versand			
	Container	davon		In Containern umgeschlagene Güter	Container	davon		In Containern umgeschlagene Güter
		beladen	unbeladen			beladen	unbeladen	
	Anzahl			1 000 Tonnen	Anzahl			1 000 Tonnen
1970	26 274	19 581	6 693	208	37 602	34 735	2 867	363
1975	132 767	111 179	21 588	1 213	143 805	108 910	34 895	1 027
1980	325 881	261 262	64 619	2 936	308 987	244 492	64 495	2 867
1985	484 074	335 011	149 063	4 109	447 046	399 539	47 507	5 021
1990	782 623	636 307	146 316	7 745	700 314	618 301	82 013	8 578
1991	832 709	710 758	121 951	8 574	801 356	654 967	146 389	9 278
1992	863 251	723 056	140 195	8 938	805 580	684 415	121 165	9 787
1993	921 798	781 484	140 314	9 980	887 458	760 754	126 704	11 245
1994	1 023 367	864 463	158 904	11 237	953 580	821 975	131 605	12 270
1995	1 064 598	910 788	153 810	11 831	983 458	847 498	135 960	12 712
1996	1 099 078	957 205	141 873	12 589	1 027 197	877 770	149 427	13 342
1997	1 186 244	1 029 956	156 288	13 724	1 115 614	973 143	142 471	14 915
1998	1 261 815	1 095 577	166 238	14 731	1 168 545	948 579	219 966	14 574
1999	1 307 538	1 151 144	156 394	16 098	1 212 082	1 054 141	157 941	16 819
2000	1 465 369	1 283 328	182 041	18 372	1 379 714	1 200 460	179 254	18 985
2001	1 582 730	1 354 084	228 646	19 682	1 477 364	1 298 270	179 094	20 812
2002	1 807 973	1 554 004	253 969	22 867	1 690 142	1 474 152	215 990	23 828
2003	2 022 444	1 745 441	277 003	25 621	1 908 147	1 626 838	281 309	26 329
2004	2 315 248	2 020 802	294 446	29 585	2 152 418	1 860 166	292 252	30 436
2005	2 670 162	2 289 529	380 633	33 252	2 453 514	2 053 080	400 434	33 573
2006	2 918 976	2 479 233	439 743	35 931	2 687 408	2 204 895	482 513	35 856
2007	3 232 380	2 726 241	506 139	39 183	3 001 541	2 303 834	697 707	36 749
2008	3 147 810	2 682 867	464 943	38 764	2 954 326	2 300 425	653 901	36 818
2009	2 288 931	2 017 031	271 900	28 359	2 127 844	1 763 227	364 617	28 793
2010	2 542 093	2 227 030	315 063	31 145	2 366 100	1 927 176	438 924	31 289
2011	2 879 009	2 497 094	381 915	35 989	2 708 927	2 237 167	471 760	36 389
2012	2 837 198	2 410 511	426 687	34 789	2 624 139	2 318 661	305 478	37 286
2013	2 955 492	2 500 003	455 489	36 849	2 743 032	2 441 893	301 139	39 633
2014	3 121 650	2 676 711	444 939	39 634	2 891 601	2 543 402	348 199	41 817
2015	2 809 472	2 357 216	452 256	35 186	2 609 205	2 285 249	323 956	37 945
2016	2 836 668	2 400 720	435 948	36 071	2 616 111	2 288 094	328 017	37 899
2017	2 810 869	2 403 641	407 228	35 707	2 578 782	2 269 434	309 348	37 109
2018	2 777 079	2 420 206	356 873	35 850	2 548 933	2 229 234	319 699	36 157
2019	2 863 887	2 478 397	385 490	36 156	2 704 932	2 428 303	276 629	39 086
2020	2 632 892	2 281 147	351 745	33 358	2 470 345	2 230 647	239 698	36 279
2021	2 685 484	2 398 087	287 397	35 078	2 533 918	2 214 683	319 235	35 306
2022	2 498 893	2 256 573	242 320	33 653	2 406 402	2 036 649	369 753	32 155

¹ ohne Container-/Trailer-Eigengewichte

9. Containerverkehr¹ über See des Hafens Hamburg 1970 bis 2022
– Empfang und Versand insgesamt –

Jahr	Container	Davon		In Containern umgeschlagene Güter		Darunter im Verkehr mit		
		beladen	unbeladen			Europa	Nord-amerika	Fernost
	Anzahl		1 000 Tonnen	1980 = 100	1 000 Tonnen			
1970	63 876	54 316	9 560	571	10	94	427	22
1975	276 572	220 089	56 483	2 240	39	486	445	854
1980	634 868	505 754	129 114	5 803	100	1 299	825	1 497
1985	931 120	734 550	196 570	9 130	157	1 910	1 154	2 848
1990	1 482 937	1 254 608	228 329	16 322	281	4 012	1 005	6 683
1991	1 634 065	1 365 725	268 340	17 853	308	4 724	985	7 374
1992	1 668 831	1 407 471	261 360	18 726	323	5 266	1 107	7 399
1993	1 809 256	1 542 238	267 018	21 225	366	6 421	1 160	8 385
1994	1 976 947	1 686 438	290 509	23 508	405	7 002	1 209	9 499
1995	2 048 056	1 758 286	289 770	24 544	423	7 339	1 426	9 897
1996	2 126 275	1 834 975	291 300	25 931	447	7 774	1 468	10 589
1997	2 301 858	2 003 099	298 759	28 638	494	8 956	1 553	11 336
1998	2 430 360	2 044 156	386 204	29 305	505	9 773	1 426	11 585
1999	2 519 620	2 205 285	314 335	32 917	567	11 176	1 726	12 938
2000	2 845 083	2 483 788	361 295	37 357	644	12 797	2 221	14 357
2001	3 060 094	2 652 354	407 740	40 494	698	14 108	2 595	15 451
2002	3 498 115	3 028 156	469 959	46 695	805	16 333	2 361	19 106
2003	3 930 591	3 372 279	558 312	51 950	895	18 735	2 462	21 358
2004	4 467 666	3 880 968	586 698	60 021	1 034	21 412	3 217	24 928
2005	5 123 676	4 342 609	781 067	66 825	1 152	23 653	3 059	27 956
2006	5 606 384	4 684 128	922 256	71 787	1 237	25 206	2 590	32 006
2007	6 233 921	5 030 075	1 203 846	75 932	1 308	25 571	2 643	34 685
2008	6 102 136	4 983 292	1 118 844	75 581	1 302	24 888	2 908	34 234
2009	4 416 775	3 780 258	636 517	57 152	985	16 457	2 309	26 878
2010	4 908 193	4 154 206	753 987	62 434	1 076	17 396	2 338	29 414
2011	5 587 936	4 734 261	853 675	72 378	1 247	21 053	3 430	33 052
2012	5 461 337	4 729 172	732 165	72 075	1 242	21 716	3 962	31 563
2013	5 698 524	4 941 896	756 628	76 482	1 317	24 384	4 036	33 513
2014	6 013 251	5 220 113	793 138	81 451	1 404	25 804	3 600	35 904
2015	5 418 677	4 642 465	776 212	73 131	1 260	21 657	3 152	31 404
2016	5 452 779	4 688 814	763 966	73 971	1 275	22 016	3 022	31 609
2017	5 389 651	4 673 075	716 576	72 817	1 255	21 709	2 588	30 771
2018	5 326 012	4 649 440	676 572	72 007	1 241	21 949	2 178	30 066
2019	5 568 819	4 906 700	662 438	75 242	1 297	21 672	4 367	31 668
2020	5 103 237	4 511 794	591 443	69 637	1 200	19 793	4 348	28 817
2021	5 219 402	4 612 770	606 632	70 384	1 213	20 580	4 756	28 379
2022	4 905 295	4 293 222	612 073	65 808	1 134	18 655	4 875	27 005

¹ Container einschließlich Trailer

**10. Güterverkehr über See im Hafen Hamburg, in den Bremischen Häfen sowie in den Häfen
Rotterdam und Antwerpen 1970 bis 2022
Umschlag in 1 000 Tonnen**

Jahr	Hamburg		Bremische Häfen ¹	Rotterdam ¹	Antwerpen ¹
	insgesamt	Anteil am Gesamtumschlag der vier Häfen in %			
1970	46 959	12,5	23 384	225 790	78 133
1975	48 180	12,2	21 377	265 083	60 481
1980	62 393	14,1	26 961	272 970	78 954
1985	59 535	14,2	29 827	244 324	84 457
1990	61 097	12,7	30 205	287 876	102 009
1991	65 204	13,3	30 707	291 777	101 346
1992	64 880	13,2	29 940	293 386	103 627
1993	65 772	13,8	28 350	282 209	101 854
1994	68 438	13,6	30 882	293 794	109 494
1995	72 189	14,3	31 193	294 303	108 073
1996	70 919	14,2	31 560	291 939	106 526
1997	76 503	14,4	34 014	310 143	111 895
1998	76 263	14,0	34 521	315 500	119 789
1999	81 036	15,1	36 023	303 900	115 654
2000	85 863	14,7	44 968	323 400	130 000
2001	92 709	15,9	46 134	315 205	130 050
2002	98 272	16,4	46 519	322 107	131 628
2003	106 536	17,0	48 888	327 798	142 875
2004	114 501	17,1	52 285	352 358	152 327
2005	125 894	17,7	54 342	370 233	160 054
2006	135 260	18,1	65 099	378 389	167 372
2007	140 236	17,5	69 212	406 812	182 897
2008	140 562	17,0	74 647	421 098	189 389
2009	110 604	15,4	63 036	386 957	157 806
2010	121 222	15,2	68 690	429 964	178 168
2011	132 293	15,9	80 585	434 550	187 152
2012	131 269	15,6	84 028	441 527	184 135
2013	139 573	16,3	78 768	440 464	190 849
2014	146 000	16,8	78 400	444 733	199 012
2015	138 311	15,6	73 447	466 363	208 425
2016	138 585	15,6	74 157	461 177	214 058
2017	136 839	15,2	73 104	467 354	223 607
2018	135 163	14,8	74 033	468 984	235 263
2019	135 271	14,8	69 430	469 402	238 258
2020	125 911	14,6	66 505	436 807	230 858
2021	128 307	14,2	69 696	468 709	239 776
2022	119 426	12,7	63 976	467 389	286 900

¹: Datenquelle: Hamburg Hafen Marketing

Antwerpen ist mit Zeebrügge fusioniert und die jeweiligen Mengen sind mit dem Jahr 2022 konsolidiert.

11. Containerumschlag über See im Hafen Hamburg, in den Bremischen Häfen sowie in den Häfen Rotterdam und Antwerpen 1970 bis 2022 in TEU¹

Jahr	Hamburg		Bremische Häfen ²	Rotterdam ²	Antwerpen ²
	insgesamt	Anteil am Gesamtumschlag der vier Häfen in %			
1970	111 653	12,1	244 871	399 847	169 474
1975	326 217	15,1	464 967	1 078 661	297 268
1980	783 383	19,1	698 223	1 900 707	724 247
1985	1 158 776	19,1	998 247	2 654 905	1 243 009
1990	1 979 531	23,6	1 197 775	3 665 955	1 549 113
1991	2 177 836	24,3	1 264 091	3 765 791	1 761 422
1992	2 246 204	23,6	1 315 191	4 122 782	1 835 595
1993	2 494 595	25,2	1 357 636	4 161 160	1 876 296
1994	2 725 718	24,9	1 480 000	4 539 000	2 208 173
1995	2 894 977	25,1	1 524 421	4 787 000	2 329 135
1996	3 060 192	25,1	1 543 405	4 933 754	2 653 909
1997	3 352 425	24,9	1 703 219	5 445 424	2 969 189
1998	3 566 147	24,3	1 812 441	6 010 502	3 265 750
1999	3 750 386	23,6	2 180 955	6 345 000	3 614 246
2000	4 281 064	24,6	2 712 420	6 300 000	4 082 334
2001	4 683 970	26,1	2 915 169	6 096 146	4 218 176
2002	5 400 562	27,4	3 031 587	6 515 449	4 777 151
2003	6 140 039	28,1	3 189 853	7 106 778	5 445 437
2004	7 011 064	28,2	3 469 104	8 280 787	6 063 746
2005	8 095 317	29,3	3 735 574	9 286 757	6 488 029
2006	8 882 262	29,6	4 444 212	9 613 350	7 019 154
2007	9 917 180	29,3	4 912 177	10 790 604	8 175 951
2008	9 768 767	28,1	5 529 159	10 783 825	8 662 890
2009	7 031 301	24,5	4 564 554	9 743 290	7 309 639
2010	7 908 266	24,4	4 888 655	11 145 804	8 468 475
2011	9 034 899	25,5	5 915 487	11 876 920	8 664 243
2012	8 889 477	25,0	6 133 784	11 865 916	8 635 169
2013	9 302 219	26,0	5 830 711	11 621 249	8 578 269
2014	9 775 745	26,6	5 766 572	12 297 570	8 977 738
2015	8 852 525	24,4	5 546 657	12 234 535	9 653 511
2016	8 930 249	24,2	5 488 999	12 385 168	10 037 318
2017	8 860 123	23,0	5 513 802	13 734 334	10 450 898
2018	8 741 013	23,8	5 488 999	12 385 168	10 037 318
2019	9 281 987	22,7	4 856 873	14 821 497	11 860 205
2020	8 577 647	21,6	4 771 070	14 349 446	12 023 086
2021	8 799 191	21,2	5 018 899	15 284 153	12 020 245
2022	8 332 714	20,4	4 572 866	14 455 000	13 484 053

¹ 20-Fuß-Einheiten

²: Datenquelle: Hamburg Hafen Marketing

Antwerpen ist mit Zeebrügge fusioniert und die jeweiligen Mengen sind mit dem Jahr 2022 konsolidiert.

12. Güterverkehr in der Binnenschifffahrt des Hafens Hamburg 1970 bis 2022

Jahr	Empfang	Davon über...		Versand	Davon über ...		Empfang und Versand insgesamt	
		Niederelbe	Oberelbe		Niederelbe	Oberelbe		
1 000 Tonnen								1970 \triangleq 100
1970	4 489	1 353	3 136	5 861	2 261	3 600	10 350	100
1975	4 359	1 776	2 583	5 066	2 074	2 992	9 425	91
1980	4 649	1 110	3 539	6 456	1 671	4 785	11 105	107
1985	4 432	1 040	3 393	4 730	904	3 826	9 162	89
1990	4 595	1 196	3 399	4 437	892	3 544	9 032	87
1991	4 528	1 158	3 370	4 393	1 040	3 353	8 921	86
1992	4 491	1 073	3 418	4 626	1 023	3 603	9 117	88
1993	3 893	1 016	2 877	4 321	1 017	3 304	8 214	79
1994	4 617	1 257	3 361	5 029	866	4 163	9 646	93
1995	4 600	940	3 660	5 638	985	4 653	10 238	99
1996	3 995	940	3 056	5 164	789	4 375	9 159	88
1997	3 100	842	2 258	5 668	776	4 891	8 768	85
1998	4 066	1 022	3 044	5 600	711	4 889	9 666	93
1999	4 667	1 068	3 599	5 458	810	4 648	10 125	98
2000	4 529	1 100	3 428	5 233	848	4 386	9 762	94
2001	4 181	1 100	3 081	6 138	809	5 329	10 320	100
2002	3 577	1 087	2 489	5 827	801	5 025	9 403	91
2003	3 478	1 047	2 431	5 558	909	4 649	9 036	87
2004	3 048	1 048	1 993	5 939	864	5 075	8 987	87
2005	4 382	1 286	3 096	6 795	869	5 926	11 177	108
2006	3 882	1 284	2 597	6 594	1 062	5 532	10 475	101
2007	5 031	2 820	2 210	6 993	1 043	5 950	12 024	116
2008	5 804	2 714	3 090	6 403	1 072	5 331	12 207	118
2009	5 747	2 214	3 533	5 313	766	4 547	11 060	107
2010	4 239	1 191	3 048	5 713	688	5 024	9 952	96
2011	4 208	1 467	2 741	5 756	621	5 135	9 964	96
2012	4 517	1 740	2 777	5 896	645	5 252	10 413	101
2013	4 808	1 672	3 136	5 947	498	5 449	10 755	104
2014	5 235	1 776	3 459	6 381	460	5 922	11 617	112
2015	5 384	1 986	3 397	6 721	592	6 130	12 105	117
2016	5 270	2 290	2 981	6 213	524	5 689	11 484	111
2017	4 941	2 480	2 461	5 769	594	5 175	10 710	103
2018	4 397	2 253	2 144	5 512	574	4 938	9 909	96
2019	4 183	2 291	1 891	4 751	482	4 269	8 934	86
2020	4 751	2 146	2 605	3 634	376	3 258	8 384	81
r 2021	3 819	2 130	1 690	3 147	409	2 738	6 966	67
2022	3 990	2 087	1 903	3 479	794	2 684	7 469	72

13. Einfuhr des Landes Hamburg 1970 bis 2022 nach Kontinenten
(Werte in Mio Euro)

Jahr	Insgesamt ¹	Darunter				
		Europa	Afrika	Amerika	Asien	Australien, Ozeanien
1970	6 456	2 427	719	2 058	1 181	70
1975	10 482	3 661	823	3 094	2 647	256
1980	19 344	8 209	1 266	4 726	4 795	347
1985	24 226	12 785	1 202	4 948	4 931	360
1990	23 565	12 860	1 053	3 435	5 945	270
1991	29 993	16 328	1 205	4 358	7 858	245
1992	26 710	14 840	990	3 697	6 916	265
1993	24 135	12 458	870	3 411	7 116	279
1994	25 012	12 451	972	4 051	7 129	292
1995	22 967	10 788	872	3 930	7 000	376
1996	23 164	11 280	929	3 810	6 773	372
1997	28 307	13 903	1 030	5 201	7 808	364
1998	30 553	15 999	1 084	5 077	8 049	342
1999	33 647	16 431	1 224	7 334	8 276	377
2000	40 992	19 283	1 836	8 473	11 061	336
2001	40 899	21 451	1 524	6 994	10 461	468
2002	35 711	18 244	1 175	6 649	9 294	349
2003	38 243	19 443	1 702	6 946	9 671	478
2004	41 585	21 596	1 984	7 154	10 337	510
2005	46 651	25 159	2 053	7 756	10 980	693
2006	58 076	30 982	2 857	9 053	14 321	864
2007	55 881	29 920	2 609	8 095	14 473	784
2008	59 647	32 535	2 888	8 328	15 088	809
2009	54 121	30 179	2 447	7 014	13 741	739
2010	67 324	36 263	2 293	8 361	19 601	806
2011	69 877	38 375	2 637	9 945	17 955	965
2012	69 202	38 498	3 124	10 122	16 391	1 067
2013	68 904	40 631	2 092	9 790	15 588	801
2014	70 592	44 168	2 256	9 102	14 322	744
2015	69 305	41 739	1 218	10 672	14 958	718
2016	68 530	40 139	1 243	11 273	15 150	725
2017	66 222	34 613	1 597	12 621	16 376	876
2018	67 302	33 577	1 693	14 165	16 981	808
2019	67 499	33 118	2 268	14 643	16 729	666
2020	59 687	27 293	1 710	12 556	17 500	580
2021	66 256	29 271	2 218	13 696	20 084	944
2022	80 809	36 021	2 516	16 958	23 932	1 250

¹ einschl. nicht ermittelte Länder

**14. Einfuhr des Landes Hamburg 1970 bis 2022 nach ausgewählten Ursprungsländern
(Werte in Mio. Euro)**

Jahr	EWG-/EG-/ EU-Länder ¹	Darunter		USA	China	Japan
		Frankreich	Niederlande			
1970	1 110	203	481	1 081	66	311
1975	2 402	388	626	1 784	115	632
1980	5 869	1 905	907	2 555	324	1 221
1985	9 614	3 654	1 235	2 388	596	1 910
1990	10 079	4 605	1 150	1 756	981	2 081
1991	13 034	7 112	1 198	2 132	1 473	2 594
1992	11 589	5 996	1 183	1 799	1 330	2 234
1993	9 271	5 143	868	1 735	1 579	1 981
1994	10 174	4 610	922	1 999	1 666	1 923
1995	8 435	3 466	719	1 941	1 723	1 961
1996	8 714	3 534	913	2 112	1 743	1 638
1997	10 821	4 602	1 099	3 050	2 095	1 805
1998	13 035	6 572	1 165	2 903	2 144	1 084
1999	13 401	6 758	1 366	4 879	2 382	1 861
2000	15 585	7 740	1 373	5 600	3 413	2 617
2001	18 724	8 613	1 614	4 336	3 384	2 330
2002	15 932	7 579	1 411	4 100	3 337	1 998
2003	16 735	6 659	1 549	4 397	3 648	1 937
2004	18 150	6 931	2 070	4 380	3 978	2 217
2005	21 564	7 808	3 080	4 710	4 324	1 841
2006	26 888	9 705	3 975	4 766	5 058	2 433
2007	25 436	8 777	3 627	3 363	5 752	2 467
2008	27 593	10 418	4 482	3 856	6 037	2 413
2009	26 146	11 334	3 696	3 062	5 754	1 990
2010	30 932	13 886	4 266	3 751	8 524	2 157
2011	33 529	12 995	5 833	4 531	8 089	1 886
2012	32 403	12 380	5 474	4 655	7 812	1 786
2013	34 768	13 918	5 555	5 026	7 112	1 681
2014	37 412	16 219	5 488	4 346	6 730	1 454
2015	36 605	16 555	3 678	5 875	7 228	1 436
2016	35 185	15 330	4 711	6 476	7 028	1 442
2017	29 360	9 965	3 398	7 646	7 663	1 370
2018	27 060	6 727	3 951	9 334	7 925	1 292
2019	26 807	6 873	4 537	10 129	8 293	1 204
2020	21 024	5 418	3 710	7 587	8 625	1 215
2021	21 304	4 148	4 130	7 999	10 407	1 276
2022	25 778	4 326	5 225	11 126	11 355	1 497

¹ : Vereinigtes Königreich: EU-Austritt 02/2020

**15. Ausfuhr des Landes Hamburg 1970 bis 2022 nach Kontinenten
(Werte in Mio Euro)**

Jahr	Insgesamt ¹	Darunter				
		Europa	Afrika	Amerika	Asien	Australien, Ozeanien
1970	1 807	1 279	136	202	174	16
1975	3 063	2 247	234	264	298	20
1980	4 373	3 142	377	360	457	37
1985	6 189	3 902	437	754	1 025	72
1990	6 146	4 357	242	639	867	35
1991	6 617	4 695	256	659	957	43
1992	6 414	4 597	245	578	951	35
1993	6 051	4 955	193	563	1 099	125
1994	6 803	4 657	163	641	1 267	47
1995	8 216	6 076	225	624	1 212	48
1996	9 937	7 542	264	714	1 345	37
1997	12 800	9 321	417	1 564	1 421	43
1998	15 520	11 626	447	1 984	1 379	44
1999	17 161	12 823	371	2 567	1 326	43
2000	19 937	14 164	484	3 408	1 805	50
2001	23 779	16 164	512	5 529	1 509	43
2002	21 452	14 401	305	4 737	1 945	44
2003	19 667	14 249	578	2 412	2 366	46
2004	20 698	15 549	573	2 005	2 514	49
2005	22 245	15 954	563	2 834	2 773	114
2006	27 739	19 576	468	3 159	4 455	77
2007	28 487	20 978	643	2 433	4 230	197
2008	31 275	22 546	658	2 694	5 264	106
2009	32 095	22 220	657	2 729	6 216	262
2010	35 576	23 084	830	2 954	8 322	371
2011	42 057	28 970	1 031	3 614	8 253	170
2012	49 123	31 685	926	4 373	11 833	277
2013	47 562	30 182	779	4 684	11 506	306
2014	49 265	30 216	713	5 686	12 409	125
2015	54 417	31 175	660	7 510	14 616	326
2016	54 010	29 337	608	6 661	17 009	272
2017	53 403	31 375	504	5 792	14 358	273
2018	52 470	29 745	454	5 261	14 371	334
2019	53 376	29 601	719	5 566	15 022	579
2020	39 958	23 806	699	3 048	11 454	169
2021	42 860	23 274	985	4 112	13 059	193
2022	51 709	28 715	1 100	6 414	11 922	715

¹ einschl. nicht ermittelte Länder

**16. Ausfuhr des Landes Hamburg 1970 bis 2022 nach ausgewählten Bestimmungsländern
(Werte in Mio Euro)**

Jahr	EWG-/EG-/ EU-Länder ¹	Darunter		USA	China	Japan
		Frankreich	Niederlande			
1970	577	201	120	106	41	31
1975	1 379	255	294	145	8	36
1980	2 078	470	445	170	6	54
1985	2 670	617	525	459	148	116
1990	2 974	1 035	449	383	39	174
1991	3 324	1 126	526	384	61	151
1992	3 059	1 071	472	357	80	130
1993	2 652	1 297	432	380	174	119
1994	3 651	1 040	431	414	335	163
1995	4 448	1 826	434	416	292	144
1996	6 005	3 053	527	423	354	137
1997	7 536	4 121	635	720	218	183
1998	9 906	5 785	634	1 323	254	244
1999	11 095	6 424	599	2 114	155	289
2000	12 657	6 977	676	3 062	409	289
2001	15 170	8 907	776	4 742	503	173
2002	13 386	7 983	772	3 252	505	168
2003	13 242	6 748	834	1 579	592	139
2004	14 299	6 488	1 144	1 391	925	178
2005	14 880	6 989	1 017	1 987	1 548	134
2006	17 921	9 112	1 040	1 915	2 223	153
2007	19 440	9 727	1 124	1 275	1 866	158
2008	20 882	10 203	1 562	1 328	2 068	204
2009	20 676	10 909	1 428	1 512	2 920	140
2010	21 335	10 696	1 393	1 066	3 249	164
2011	26 466	13 143	2 001	1 741	3 074	162
2012	30 973	15 370	2 585	1 569	3 710	169
2013	29 028	13 959	2 082	2 586	3 447	376
2014	28 064	13 514	2 283	3 403	4 201	172
2015	28 696	13 106	2 328	4 505	4 229	167
2016	26 716	11 624	1 988	4 407	5 198	395
2017	28 887	10 877	1 988	4 385	5 547	567
2018	26 902	8 491	2 139	2 983	5 002	920
2019	25 666	8 899	1 749	3 071	5 304	478
2020	16 960	4 892	1 451	1 594	4 328	360
2021	18 947	3 018	1 886	2 087	4 908	713
2022	22 963	3 098	2 686	3 036	3 860	528

¹ : Vereinigtes Königreich: EU-Austritt 02/2020